



ประกาศเทศบาลตำบลบ้านตาต
เรื่อง ประมูลซื้อรถยนต์บรรทุกขยะและรถยนต์บรรทุกดับเพลิง
สำนักงานเทศบาลตำบลบ้านตาต อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี
เลขที่ E 1/2556

ด้วยเทศบาลตำบลบ้านตาต อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี มีความประสงค์จะดำเนินการประมูลซื้อด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ จัดซื้อรถยนต์บรรทุกขยะและรถยนต์บรรทุกดับเพลิง ตามมติสภาเทศบาลตำบลบ้านตาต อนุมัติจ่ายขาดเงินสะสมในการประชุมสมัยสามัญ สมัยที่ 1 ครั้งที่ 4 วันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2556 รายละเอียดดังนี้

1. รถยนต์บรรทุกขยะแบบอัดท้าย ตัวถังสแตนเลส ขนาดความจุไม่น้อยกว่า 14 ลูกบาศก์เมตร
2. รถยนต์บรรทุกดับเพลิงแบบถังน้ำในตัว ขนาดความจุไม่น้อยกว่า 10,000 ลิตร พร้อมกระเช้ากู้ภัย

ความสูงไม่น้อยกว่า 15 เมตร

เครื่องยนต์ได้รับมาตรฐานความปลอดภัยจากสารมลพิษ ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมเลขที่ 2315 - 2551 ผลิตภัณฑ์เป็นของใหม่ไม่เคยใช้มาก่อน ราคาดบประมาณ 11,700,000.- บาท (สิบเอ็ดล้านเจ็ดแสนบาทถ้วน) เป็นครุภัณฑ์ที่ไม่มีกำหนดไว้ในราคามาตรฐานครุภัณฑ์

รายละเอียดและคุณลักษณะเฉพาะรถยนต์บรรทุกขยะแบบอัดท้ายตัวถังสแตนเลส
ขนาดความจุไม่น้อยกว่า 14 ลูกบาศก์เมตร

ข้อพัสดุ

รถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้ายแบบตัวถังสแตนเลสและคันขยะออกด้วยระบบไฮดรอลิคตัวถังบรรทุกขยะสร้างด้วยเหล็กปลอดภัย (สแตนเลสสตีล) หนาไม่น้อยกว่า 3.0 ขนาดเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า 200 แรงม้า

1. ลักษณะทั่วไป

1.1 เป็นรถยนต์บรรทุกขยะแบบอัดท้าย เป็นรถยนต์ใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อนตอนหลังเก๋งติดตั้งถังสำหรับบรรทุกขยะ มีเครื่องอัดขยะระบบไฮดรอลิค

1.2 ขนาดและน้ำหนักบรรทุก

1.2.1 ความยาวช่วงล้อไม่น้อยกว่า 4,200 มม.

1.2.2 น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุกไม่น้อยกว่า 15,000 กิโลกรัม

1.2.3 ความจุของถังบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 14 ลบ.ม.

2. ระบบเครื่องยนต์

- 2.1 เป็นเครื่องยนต์ดีเซล 6 สูบ 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
- 2.2 กำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า 200 แรงม้า ที่ความเร็วรอบไม่เกิน 2,900 รอบ/นาทีและได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก. 2315-2551
- 2.3 กรองอากาศเป็นแบบมาตรฐานของผู้ผลิต

3. ระบบถ่ายทอดกำลัง

- 3.1 คลัตช์เป็นแบบแห้งแผ่นเดียว บังคับด้วยระบบไฮดรอลิก
- 3.2 เกียร์เดินหน้า 6 เกียร์ ถอยหลัง 1 เกียร์

4. ระบบบังคับเลี้ยว

- 4.1 พวงมาลัยเป็นแบบจับทางขวาลูกปืนหมุนรอบตัวมีระบบเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรง
- 4.2 ส่วนประกอบอื่นๆ เป็นแบบมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต

5. ระบบเบรก

- 5.1 ระบบเบรกเป็นแบบไฮดรอลิกพร้อมเบรกโอเลียว หรือเป็นแบบมาตรฐานล่าสุดของผู้ผลิต
- 5.2 มีเบรกมือซึ่งมีคันบังคับอยู่ภายในหัวเก๋ง

6. ระบบไฟฟ้า

- 6.1 ใช้ระบบแรงดันไฟฟ้าไม่น้อยกว่า 24 โวลต์ ใช้แบตเตอรี่ 12 โวลต์ จำนวน 2 ลูก
- 6.2 มีไฟส่องสว่างและสัญญาณต่างๆ ครบถ้วนและถูกต้องตามกฎหมายจราจร
 - 6.2.1 ดวงไฟหน้ารถ
 - 6.2.2 ดวงไฟหน้า-หลัง
 - 6.2.3 ไฟสัญญาณเลี้ยว
 - 6.2.4 ไฟสัญญาณหยุด
 - 6.2.5 ไฟส่องป้าย
 - 6.2.6 ไฟสัญญาณฉุกเฉิน
 - 6.2.7 ไฟส่องถอยหลัง
 - 6.2.8 ไฟส่องสว่างภายในหัวเก๋ง
 - 6.2.9 ไฟวับวาบ บนหัวเก๋งและท้ายตัวถังบรรทุกษะ

7. ระบบเครื่องล่าง

ให้เป็นแบบมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต

8. เกณฑ์การปิด อุปกรณ์การทำงานของระบบต่างๆ ดังนี้

- 8.1 วัดความเร็วเป็นระบบเมตริก
- 8.2 วัดระยะทางเป็นระบบเมตริก
- 8.3 วัดปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิง
- 8.4 วัดอุณหภูมิเครื่องยนต์
- 8.5 วัดไฟชาร์จแบตเตอรี่
- 8.6 วัดความดันความมันหล่อลื่น
- 8.7 อุปกรณ์อื่นๆ ที่บริษัทกำหนดให้มี ต้องเป็นแบบล่าสุดของบริษัท

9. ระบบขับเคลื่อนของเพลาท้าย

ให้เป็นแบบมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต

10. ตัวถังบรรทุกขยะ

10.1 วัสดุที่ใช้ทำตัวถังบรรทุกขยะมูลฝอยและคานเสริมความแข็งแรงของตู้ทั้งหมดต้องได้มาตรฐานประกอบขึ้นรูปตามหลักวิชาการขนาดของเหล็กที่ใช้มีรายละเอียด ดังนี้

- ผนังด้านข้าง (Body Sides) ใช้สแตนเลสสตีล ความหนาไม่น้อยกว่า 3 มม.
- ผนังด้านบน (Body Roof) ใช้สแตนเลสสตีล ความหนาไม่น้อยกว่า 3 มม.
- พื้นตัวถัง (Body Floor) ใช้สแตนเลสสตีล หนาไม่น้อยกว่า 3.0 มม.
- คานตามความยาวของตู้ มีความหนาไม่น้อยกว่า 3.0 มม. รูปลักษณะเป็นริมเทไป
- ด้านหน้ารถโดยเป็นเหล็กปลอดสนิม (สแตนเลสสตีล) ที่ผ่านกรรมวิธีปั๊มขึ้นรูปจากโรงงานที่ได้รับอนุญาต

ประกอบกิจการโรงงาน ด้านทำผลิตภัณฑ์แม่พิมพ์โลหะและผลิตภัณฑ์ โลหะด้วยวิธีปั๊มหรือกระแทกจากกระทรงอุตสาหกรรมและเป็นโรงงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO / TS16949:2009

ผู้เสนอราคาที่ไม่ใช่ผู้ผลิตโดยตรงต้องมีใบแต่งตั้งตัวแทนจำหน่าย (ฉบับจริง) จากผู้ผลิตโดยระบุชื่อหน่วยงานอย่างชัดเจนและต้องแนบเอกสารสำเนาใบอนุญาต ประกอบกิจการโรงงาน (รง. 4) และเอกสารหลักฐาน ISO

TS16949:2009 จากผู้ผลิตมาแสดงในวันยื่นซอง

- คานเสริมแข็งแรงข้างตู้และหลังคาตู้มีความหนาไม่น้อยกว่า 3 มม. ทำรูปกล่องอย่างแข็งแรง และมีไม่น้อยกว่า 4 แนว ติดตามแนวตั้งของตู้
- คานรองรับ (Floor Support Mender) หนาไม่น้อยกว่า 3 มม.
- แผงคายมูลฝอย (EJECTOR PANEL) มีความหนาไม่น้อยกว่า 3 มม. ผนังประกอบขึ้นรูป ด้านล่างของแผงพับประกอบติดอยู่กับชุดลูกกลิ้ง 2 ชุด โดยลูกกลิ้งทำจากโลหะสแตนเลส แต่ละชุดประกอบด้วยลูกกลิ้ง 6 ตัว (6 จุดสัมผัส) โดยมีลูกกลิ้งกันด้านข้าง 2 ลูก ต่อ 1 ชุด และเป็นส่วนที่ใช้ยึดด้านข้างของกระบอกไฮดรอลิกโดยท้ายกระบอกไฮดรอลิกยื่นออกจากแผ่นด้นนี้ไม่น้อยกว่า 30 ซม. ส่วนกลางของแผ่นด้นเป็นแบบ 2 ชั้น เพิ่มความแข็งแรงและให้มูลฝอยไหลลงได้สะดวกขึ้น

10.2 ชุดอัดขยะมูลฝอย (TAILGATE) ทำด้วยเหล็กปลอดสนิม (สแตนเลสสตีล) ได้มาตรฐาน หนาไม่น้อยกว่า 3 มม. ในการผลิตประกอบขึ้นรูปส่วนประกอบดังนี้

- พื้นรองรับขยะมูลฝอย (Hopper Floor) หนา 4.5 มม.
- ผนังด้านข้าง (Hopper Sides) หนา 3 มม.
- ใบอัดขยะ (Packing Raider) หนา 3 มม.
- ชุดอัดขยะมีปริมาตรรองรับขยะเพื่อทำการอัดเข้าถังไม่น้อยกว่า 200 ลิตร ด้านล่างมีถังรองรับน้ำได้ไม่น้อยกว่า 100 ลิตร โดยมีตะแกรงกรองผงและสามารถเปิดฝาทำความสะอาดได้โดยสะดวก พร้อมติดตั้งวาล์วน้ำทิ้ง
- ชุดอัดมูลฝอย (Tailgate) ต้องปิดสนิทมีขอบกันข้างและด้านล่างมียางกันการรั่วซึมของน้ำ

11. ระบบอัดขยะเข้าถัง

11.1 การโยกขยะเข้าถัง ใช้แผ่นโยกขยะเข้าถังซึ่งมีขนาดใหญ่พอในการโยกเข้าถังได้ครั้งละไม่ต่ำกว่า 200 ลิตร โดยยึดติดกับก้อนสไลต์ แบบจุดหมุน ก้อนสไลต์สร้างด้วยเหล็กเหนียวพิเศษบรรจุอยู่ในรางเลื่อนอย่างมั่นคงและไม่ติดขัด

11.2 การอัดขยะ (ตบขยะ) เข้าถังหลังจากการโยกขยะเข้าถังและจะทำการอัดขยะเข้าถังก็ต่อเมื่อได้เปิดใบโยกขยะออกจะทำการอัดขยะหรือตบขยะเข้าถังโดยใช้ระบบแมคคานิค

11.3 มีระบบเร่งเครื่องยนต์สัมพันธ์กับระบบการทำงานของการทำงานของการอัดขยะโดยอัตโนมัติเพื่อช่วยอำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงาน

11.4 การโยกขยะเข้าถังและอัดขยะเข้าถังเป็นแบบวาล์วโยกกึ่งอัตโนมัติ (SEMI AUTO) หรือเปลี่ยนแปลงการทำงานเป็นแบบมือโยกธรรมดา (MANUAL) ได้โดยสะดวก

12. ระบบยกเปิดท้าย

เปิดท้ายด้วยระบบไฮดรอลิกโดยใช้กระบอกไฮดรอลิกชนิดขึ้นลง 2 ทาง (DOUBLE ACTING) เป็นตัวเปิดและปิดล็อกท้ายอัตโนมัติแบบแมคคานิค อย่างมั่นคงและแข็งแรง

13. การคายขยะออกจากถัง

ดันขยะออกด้วยระบบไฮดรอลิกโดยใช้กระบอกไฮดรอลิกชนิดเสาอากาศ (Telescope Cylinder) ไม่น้อยกว่า 3 ท่อน หูยึดติดแน่นมั่นคงถาวรมีตัวรองรับกระบอกเมื่อยิกระยะไกล

14. ระบบไฮดรอลิก

14.1 กระบอกไฮดรอลิกสามารถทำแรงดันได้ไม่น้อยกว่า 2500 ปอนด์/ตารางนิ้ว กระบอกไฮดรอลิกทุกตัวต้องเป็นกระบอกที่ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพมาตรฐาน ISO 9001 โดยเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ ISO 9001:2000 ผู้เสนอราคาที่ไม่ใช่ผู้ผลิตกระบอกไฮดรอลิกโดยตรง ต้องมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่าย (ฉบับจริง) โดยระบุหน่วยงานอย่างชัดเจนและต้องแนบสำเนามาตราฐาน (มอก) โดยมีเอกสารดังกล่าวมาแสดงในวันยื่นซอง

14.2 วาล์วควบคุมการทำงาน

วาล์วทุกตัวต้องทนทาน แข็งแรง เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองมาตรฐานสินค้าอุตสาหกรรมหรือได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO 9001 วาล์วชุดท้ายรถขยะจะเป็นระบบกึ่งอัตโนมัติ (SEMI – AUTO) ควบคุมการทำงานด้วยระบบกลไก

15. อุปกรณ์ประกอบต่างๆ

15.1 อุปกรณ์ฉีดล้างและทำความสะอาดกระบอกถังลมน้ำครบชุด

15.2 กระบอกมองหลังในถังและกระบอกมอง ซ้าย – ขวา

15.3 ผ้ายางปูพื้นภายในหลังถัง

15.4 ขอลากรถชนิดใช้งานหนัก

15.5 ยางอะไหล่ 10.00-20 ผ้าใบ 14 ชั้น

15.6 แผ่นยางกันโคลนทั้ง 4 ล้อ

16. เครื่องมือและหนังสือประจำรถ

16.1 เครื่องมือประจำรถ จำนวน	1	ชุด
- ประแจล็อกพร้อมค้ำ	1	ชุด
- กระบอกอัดจารบี	1	ชุด
- เครื่องมือซ่อมจากโรงงานผู้ผลิต	1	ชุด
16.2 แม่แรงไฮดรอลิกพร้อมค้ำตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต	1	ชุด
16.3 หนังสือคู่มือการใช้รถจำนวน	1	ชุด

17. การพ่นสี

- 17.1 สีรถพ่นสีตามที่หน่วยงานกำหนด
- 17.2 ตัวถังก่อนพ่นสีจริงพ่นสีรองพื้นก่อน 2 ชั้น
- 17.3 ได้ตัวรถและบังโคลนหน้ารถพ่นสีดำ
- 17.4 ติดตราหน่วยงานและข้อความที่หน่วยงานกำหนด

18. เงื่อนไขในการพิจารณา

18.1 โรงงานผู้ผลิตต้องเป็นโรงงานมีมาตรฐานโดยได้รับรองมาตรฐาน ISO 9001 หรือเป็นโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงานด้านสร้างประกอบตัวถังกระบะรถยนต์ จากกระทรวงอุตสาหกรรม

18.2 ผู้เสนอราคาที่เป็นตัวแทนจำหน่าย (ไม่ใช่ผู้ผลิตตรง) ต้องมีใบแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตที่ผลิตตู้บรรทุกขยะอัดท้ายโดยมีเงื่อนไขและรายละเอียดเช่นเดียวกับผู้จำหน่ายที่มีโรงงานผลิตโดยตรงเป็นเอกสารแต่งตั้งตัวจริง โดยระบุชื่อหน่วยงานที่เสนอราคาอย่างชัดเจน

18.3 ผู้เสนอราคาต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องเนื่องจากการใช้งานตามสภาพปกติ เป็นเวลา 1 ปี นับจากวันตรวจรับมอบงานแล้ว

18.4 ผู้ซื้อจะจ่ายเงินให้ก็ต่อเมื่อได้รับตรวจรับไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้วและโอนกรรมสิทธิ์เป็นของผู้ซื้อแล้ว

18.5 ผู้เสนอราคาที่ผิดเงื่อนไขข้อใดข้อหนึ่งคณะกรรมการจะไม่รับพิจารณาของเสนอราคาของผู้เสนอราคารายดังกล่าว

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะรถยนต์บรรทุกดับเพลิงแบบถังน้ำในตัวพร้อมกระเช้ากู้ภัย

1. ลักษณะทั่วไป

- เป็นรถยนต์บรรทุก ชนิด 10 ล้อ 2 เพลา ตอนหน้าเป็นหัวถังมีที่นั่งไม่น้อยกว่า 3 ที่นั่ง ระบายพลังงานขับเคลื่อนด้านหลังถังตอนท้ายติดตั้ง ถังบรรจุน้ำขนาดความจุไม่น้อยกว่า 10,000 ลิตร ติดตั้งกระเช้ากู้ภัยหรือลำโพงในที่สูง ขนาดความสูงไม่น้อยกว่า 15 เมตร และมีถังบรรจุโฟมที่ใช้ดับไฟที่เกิดจากน้ำมันเชื้อเพลิงเหลวได้ ติดตั้งบนแชสชีส์อย่างแข็งแรงมีปั้มน้ำที่ใช้ดับเพลิงโดยเฉพาะ ท่อทางอุปกรณ์สำหรับส่งน้ำครบครันด้านบนตัวถังติดตั้งเครนกระเช้าสำหรับกู้ภัยและทำงานในที่สูงตัวรถและอุปกรณ์ทั้งหมดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

2. ข้อกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

2.1 ตัวรถและแชสชีส์

- 2.1.1 ความยาวช่วงล้อไม่น้อยกว่า 3,600 มม.
- 2.1.2 ล้อ ไม่น้อยกว่า 10 ล้อ ชนิด 2 เพลา มีล้ออะไหล่พร้อมกระแทกล้อ
- 2.1.3 น้ำหนักรถรวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.E.) ไม่น้อยกว่า 25,000 กิโลกรัม
- 2.1.4 แชสชีส์แบบบันไดเสริมหน้าตัดแชสชีส์

2.2 เครื่องยนต์

- 2.2.1 เครื่องยนต์ 6 สูบ 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์
- 2.2.2 กำหนดมาตรฐานไม่น้อยกว่า ยูโร 3 หรือ มอก. 2315-2551 จ่ายน้ำมันแบบไอดีอินเจกชันคอมมอนเรล
- 2.2.3 ความจุกระบอกสูบไม่น้อยกว่า 7,000 ซีซี
- 2.2.4 แรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า 240 แรงม้า ที่ 2,900 รอบต่อนาที (JIS GROSS)

2.3 ระบบน้ำมันเชื้อเพลิงและกรองอากาศ

- 2.3.1 ปั้มน้ำมันแบบแรงดันสูง
- 2.3.2 ความจุถังน้ำมันไม่น้อยกว่า 200 ลิตร
- 2.3.3 กรองอากาศแบบไส้กรองอากาศไม่น้อยกว่า 2 ลูก

2.4 คลัตช์

- 2.4.1 แบบแห้งแผ่นเดียวควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก

2.5 ขนาดล้อและยาง

- 2.5.1 กระตาล้อขนาดไม่น้อยกว่า 7.00 x 20 น๊อต 8 ตัว
- 2.5.2 ยางขนาด 10.00-20 ผ้าใบไม่น้อยกว่า 14 ชั้น

2.6 ระบบเบรก

- 2.6.1 ไฮดรอลิก 2 วงจรอิสระพร้อมหม้อลมสุญญากาศ
- 2.6.2 เบรกช่วยแบบเบรกไอเสียอุปกรณ์ประกอบตัวรถ
- 2.6.3 มีที่ปั้งแคด 2 อัน
- 2.6.4 มีกระจกมองหลังไม่น้อยกว่า 3 บาน นอกถัง 2 บาน ในถัง 1 บาน

2.6.5 มีชุดที่ปิดน้ำฝนจำนวนตามมาตรฐานผู้ผลิต

2.6.6 ฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิง สามารถเปิดได้ทุญแจได้

2.6.7 มีมาตรวัดและสัญญาณที่แปลหน้าปัดไม่น้อยกว่า ดังนี้

(1) มาตรวัดความเร็ว

(2) มาตรวัดระยะทางการใช้รถ

(3) มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

(4) มาตรวัดอุณหภูมิหรือแสดงด้วยสัญญาณไฟเตือน

(5) มาตรวัดความดันน้ำมันหล่อลื่นหรือแสดงด้วยสัญญาณไฟเตือน

(6) มาตรวัดกระแสไฟชาร์จหรือแสดงด้วยสัญญาณไฟเตือน

(7) สัญญาณไฟเตือนห้ามล้อมือ

(8) สัญญาณไฟเตือน ไฟเลี้ยว ไฟส่องหน้าสูงต่ำ สำหรับไฟเลี้ยวเป็นแบบกระพริบและสัญญาณไฟ

กระพริบสำหรับจอดรถฉุกเฉิน

2.7 ระบบกันน้ำกับเลี้ยว

2.7.1 ลูกปืนหมุนวนรอบตัวมีเพาเวอร์ช่วย

2.8 ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์

2.8.1 แบตเตอรี่ 12 โวลท์ 60 แอมป์ 2 ลูก

2.8.2 มีสัญญาณไฟฉุกเฉินทรงยาว ติดตั้งบนหลังคาถัง ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า 120 ซม. ความสูงไม่เกินกว่า 30 ซม. ฝาครอบสีแดงทำด้วยวัสดุทนความร้อน (Polycarbonate) ฉิดขึ้น มีฐานรองรับเพื่อยึดกับขอหลังคาถัง ภายในประกอบด้วยโคมไฟจำนวนไม่น้อยกว่า 4 หลอด (อยู่ด้านซ้าย 2 หลอด และด้านขวา 2 หลอด) ระหว่างกลางของสัญญาณไฟแดงออกแบบไว้ติดตั้งลำโพงขนาด 100 วัตต์ ครอบลำโพงทำด้วยสแตนเลส และ ครอบของลำโพงต้องยึดแน่นอยู่ระดับเดียวกัน

2.8.3 อิเล็กทรอนิกส์ไซเรนพร้อมที่พูดขยายเสียง (Electronic Siren/Pa) ขนาดไม่น้อยกว่า 100 วัตต์ ทำเสียงสัญญาณได้ไม่น้อยกว่า 5 แบบ (Wail, Yelp, Hi/Lo, Air Horn, Phaser) พร้อมมีระบบกดเสียงสัญญาณแบบ Manual ปรับความดังได้เมื่อใช้ไมโครโฟนพูด และจะตัดเสียงสัญญาณอื่นๆ ที่กำลังใช้อยู่และเสียงรบกวนได้ เป็นชุดอิเล็กทรอนิกส์ไซเรนแบบสามารถควบคุมการทำงาน ชุดโคมไฟสัญญาณฉุกเฉินและอิเล็กทรอนิกส์ไซเรนติดตั้งอยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสม โดยเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับมาตรฐาน ISO 9001-2000 หรือ ผ่านการรับรองตามมาตรฐาน EN 55015, EN 61547, EN 61000 โดยผู้เสนอราคาต้องมีเอกสารการเป็นตัวแทนจำหน่าย (ฉบับจริง) จากผู้ผลิตหรือผู้แทนจำหน่ายพร้อมแนบเอกสารรับรองต่างๆ มาในวันที่ยื่นเอกสาร

2.8.4 ติดตั้งวิทยุรับ-ส่ง (VHF) ชนิดส่งกระจายความถี่ที่ 136.000-174.000 MHZ แบบติดตั้งประจำในรถที่มีขนาดกำลังส่งไม่น้อยกว่า 10 วัตต์ พร้อมไมโครโฟนเสวอากาศภายนอก จำนวน 1 ชุด โดยวิทยุสื่อสารต้องผ่านการรับรองการใช้งานจากสำนักงานคณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ โดยผู้เสนอราคาต้องมีเอกสารการเป็นตัวแทนจำหน่าย (ฉบับจริง) จากผู้ผลิตหรือผู้แทนจำหน่ายพร้อมแนบเอกสารรับรองต่างๆ มาแสดงในวันยื่นเอกสาร

2.9 ถังบรรจุน้ำ

2.9.1 ถังบรรจุน้ำมีขนาดความจุ 10,000 ลิตร สร้างด้วยเหล็กแผ่นอย่างดี ผนังด้านข้างพับขึ้นรูปประกอบเป็นถังทรงเหลี่ยม ภายในถังบรรจุน้ำมีเหล็กกันเป็นช่องๆ กันน้ำกระแทกไม่น้อยกว่า 3 ช่อง ใช้เหล็กแผ่นหนาไม่น้อยกว่า 3 มม. ส่วนพื้น หนาไม่น้อยกว่า 4.5 มม. เป็นแผ่นเหล็กอาบสังกะสีป้องกันสนิมโดยวิธีชุบซิงค์ชนิดชุบด้วยไฟฟ้าจากโรงงานที่ได้มาตรฐานรับรองคุณภาพ ISO 9001 ทางด้านการชุบเคลือบผิวโลหะโดยเฉพาะโดยมีผลการทดสอบการกัดกร่อนของสนิมโดย วิธีการพ่นด้วยละอองน้ำเกลือจากสถาบันเกี่ยวกับยานพาหนะ/ยานยนต์ (CORROSION RESISTANCE Salt Spray test) เป็นเวลาไม่น้อยกว่า 700 ชั่วโมง โดยไม่เกิดสนิมแดงมาแสดงในวันยื่นเอกสาร โดยผู้เข้าร่วมการประมูลต้องมีใบแต่งตั้งจากผู้ผลิตซิงค์ (ฉบับจริง) มาแสดงในวันยื่นเอกสาร โดยแนบหนังสือรับรองมาตรฐาน ISO:9001 มาแสดงในการยื่นเอกสาร

2.9.2 ผนังด้านข้างสร้างจากเหล็ก เหล็กที่ใช้ทำผนังด้านข้างมีความหนาไม่น้อยกว่า 3 มม. โดยพับขึ้นรูปเป็นรูปทรงสี่เหลี่ยมตามมาตรฐานผู้ผลิตเพื่อไม่ให้ค่าความแข็งแรงของเหล็กสูญเสียไป โดยพับขึ้นรูปจากโรงงานผู้ผลิตที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการ โรงงานด้านการทำผลิตภัณฑ์แม่พิมพ์โลหะด้วยวิธีปั๊มหรือกระแทกโดยเฉพาะ และเป็นโรงงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO/TS 16949 :2002 ทางด้านปั๊มขึ้นรูปโดยมีหนังสือรับรองคุณภาพ, หนังสือแต่งตั้งการเป็นตัวแทนจำหน่ายต่อหน่วยงานราชการนั้น ของผู้ผลิตเหล็กปั๊มขึ้นรูปมาแสดงในวันยื่นเอกสาร

2.9.3 พื้นบนถังมีความหนาตลอดกลายกันล้นไม่น้อยกว่า 4.5 มม. พร้อมมีช่องสำหรับลงทำความสะอาด (MAN HOLE) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 50 ซม. พร้อมฝาเปิด-ปิด แบบล็อกได้ จำนวนไม่น้อยกว่า 2 ช่อง

2.9.4 ภายในถังน้ำมีแผ่นกันกระแทก (BAFFLE PLATE) ทั้งตามแนวขวางและแนวยาวจำนวนไม่น้อยกว่า 3 ช่อง ขนาดความหนาช่องเหล็กไม่น้อยกว่า 3 มม. ด้านล่างมีแอ่งพักตะกอนพร้อมวาล์วระบายน้ำทิ้ง

2.9.5 มีทางส่งน้ำเข้าถัง ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 2.5 นิ้ว พร้อมวาล์วเปิด-ปิด

2.9.6 มีท่อระบายอากาศ ท่อน้ำล้น ช่องเติมน้ำบนถัง (TANK FILL) มาตราวัดระดับน้ำในถังตามมาตรฐานผู้ผลิต

2.9.7 มีตู้เก็บอุปกรณ์สร้างจากเหล็กป้องกันสนิมพร้อมประตูปิด-เปิด แบบบาน เลื่อนขึ้นลงทำด้วยอะลูมิเนียม กันน้ำและฝุ่นได้พร้อมกุญแจ ติดตั้งข้างรถทั้งสองด้าน ไม่น้อยกว่า 2 บาน กุญแจล็อกประตูทุกบานใช้กุญแจดอกเดียวกัน ผนังและพื้นของตู้เก็บอุปกรณ์ กรุด้วยอะลูมิเนียมแผ่นเรียบหรือชนิดมีลายกันลื่น ขนาดความหนาตลอดกลายไม่น้อยกว่า 4.5 มม. ภายในตู้มีชั้นหรือสำหรับติดตั้งอุปกรณ์พร้อมที่ยึดอุปกรณ์อย่างมั่นคงแข็งแรง

2.9.8 มีที่เหยียบหรือบันไดที่ด้านข้างหรือด้านท้าย สำหรับขึ้นไปปฏิบัติงานควบคุม

การฉีดแทนป็นฉีดน้ำ ส่วนที่เป็นพื้นเหยียบ ที่เหยียบบุด้วยอะลูมิเนียมมีดอกกลายกันลื่นหรือโลหะสแตนเลส ที่มีดอกกลายกันลื่น ความหนาตลอดกลายไม่น้อยกว่า 3 มม. ยกเว้นบนถังน้ำใช้โลหะชนิดเดียวกันกับที่สร้างแต่มีดอกกลายกันลื่นเช่นกัน ขันบันไดบุด้วยอะลูมิเนียมมีดอกกลายกันลื่นหรือเป็นอะลูมิเนียมฉีดขึ้นรูปชนิดมีลายกันลื่นในตัว

2.9.9 ถังบรรจุน้ำต้องผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ มอก. 9001-2552 (ISO 9001:2008) ในขอบข่ายการออกแบบการผลิตและการบริการซ่อมแซมหลังการขายโดยมีหลักฐานการเป็นตัวแทนจำหน่ายชุดถังบรรจุน้ำจากผู้ผลิตดังกล่าวมาแสดงในวันยื่นเอกสาร

2.10 เครื่องสูบน้ำ

2.10.1 ผลิตในประเทศไทย โดยผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ มอก. 9001-2552 (ISO 9001:2008) ในขอบข่ายการออกแบบการผลิตและการบริการซ่อมแซมหลังการขายเป็นเครื่องสูบน้ำทองเหลือง, หรือเหล็กหล่อ ทนทานต่อการกัดกร่อนของน้ำเค็มได้ เหนียวทนทานด้วยสแตนเลส

2.10.2 เป็นเครื่องสูบน้ำแบบแรงไหลหนีศูนย์ชนิดไม่น้อยกว่า 2 ใบพัด แรงดันสูง สามารถสูบน้ำได้ไม่น้อยกว่า 2,000 ลิตร / นาที ที่แรงดันไม่น้อยกว่า 10 บาร์ (145 ปอนด์/ตารางนิ้ว) สูบน้ำเบื้องต้นโดยระบบสุญญากาศเมื่อจำเป็นจะตัดเองโดยอัตโนมัติ เมื่อเริ่มต้นสูบน้ำไม่ต้องใช้น้ำหรือน้ำล่อ

2.10.3 มีระบบทำสุญญากาศแบบอัตโนมัติสมบูรณ์เป็นชุดเดียวกับเครื่องสูบน้ำ สามารถสูบน้ำในระดับลึกที่ 3 เมตร ขึ้นได้ภายใน 11 วินาที หรือ ที่ 9 เมตร ภายใน 1 นาที

2.10.4 เครื่องสูบน้ำขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ในตัวร่นผ่านระบบถ่ายทอดกำลัง (PTO)

2.10.5 มีแผงควบคุมการทำงานของเครื่องสูบน้ำดับเพลิงทั้งหมด พร้อมมีมาตรวัดแรงดูด และมาตรวัดแรงดันอยู่ด้านข้างตัวรถทั้งซ้ายและขวา

2.10.6 ทางสูบน้ำจากถังภายนอก ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 4 นิ้ว จำนวน ข้างละ 1 ทาง

2.10.7 มีทางสูบน้ำจากถังพร้อมบอลวาล์วเปิด-ปิด ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 4 นิ้ว จำนวน 1 ทาง

2.10.8 มีทางส่งน้ำออกพร้อมบอลวาล์ว เปิด-ปิด ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 2½ นิ้ว ที่ด้านข้างของตัวรถข้างละ 2 ทาง พร้อมข้อต่อทองเหลืองชนิดสามเร็ว

2.10.9 มีทางส่งน้ำเข้าถังพร้อมบอลวาล์วเปิด-ปิด ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 2½ นิ้ว จำนวน 1 ทาง สามารถเปิด-ปิด ได้ทั้งซ้ายและขวา

2.10.10 มีทางส่งน้ำขึ้นแท่นป็นฉีด ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 2½ นิ้ว จำนวน 1 ทาง

2.10.11 มีทางส่งน้ำเข้าชุดม้วนสายดับเพลิง พร้อมปืนฉีด ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 1 นิ้ว จำนวน 1 ทาง

2.10.12 มีวาล์วควบคุมแรงดันแบบอัตโนมัติ (AUTO REGULATOR VALVE) ขนาดไม่น้อยกว่า 2½ นิ้ว เพื่อป้องกันกำลังดันของน้ำ กรณีไม่เปิดวาล์วจ่ายน้ำ

3. ลักษณะกระเช้ากู้ภัย

3.1 แขนบูมเป็นแขนพับเก็บได้ตามแนวยาวของตัวรถโดยตำแหน่งติดตั้งเหมาะสมในการกระจายน้ำหนักและการขับเคลื่อน มีขนาดความสูงวัดจากระดับพื้นดินถึงปลายกระเช้าไม่น้อยกว่า 15 เมตร

3.2 แขนบูมทั้ง 2 แขน ทางเข้า-ออก โดยระบบไฮดรอลิก

3.3 ฐานบูมสามารถหมุนได้อย่างต่อเนื่องด้วยระบบไฮดรอลิก

3.4 สามารถควบคุมการทำงานได้ทั้งที่ฐานบูมและที่บนกระเช้ากู้ภัย

3.5 กระเช้ารับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า 200 กิโลกรัม สามารถยกได้สูงไม่น้อยกว่า 15 เมตร จากพื้น

3.6 สามารถทนแรงดันไฟฟ้าได้ไม่น้อยกว่า 9.0 KV หรือ 9,000 โวลท์ 50 HZ เป็นเวลา 20 นาที โดยไม่เกิดเบรกดาวน์โดยสามารถยอมให้กระแสไฟฟ้าไหลผ่านกระแสเข้าได้ไม่เกิน 0.1 MA ซึ่งเป็นระดับที่ไม่เป็นอันตรายต่อผู้ปฏิบัติงาน ติดตั้งอยู่บนโครงกระเช้าที่ทนทานกับไฟฟ้าแรงสูงและตัวรถ โดยมีผลทดสอบและรับรองโดยหน่วยงานทางการศึกษาของรัฐ เช่น สถาบันทางเทคโนโลยีหรืออาชีวศึกษาของรัฐ โดยมีเอกสารดังกล่าวแสดงในวันยื่นเอกสารประกอบการพิจารณา

3.7 มีระบบที่สามารถปรับกระเช้าให้อยู่ในแนวตั้งขณะทำงาน

3.8 มีขาค้ำยัน 2 คู่ คู่แรกติดตั้งอยู่หลังเก๋งคู่ที่ 2 ติดตั้งอยู่ตอนท้าย

3.9 ปุ่มไฮดรอลิกขับเคลื่อนด้วย Power Take off ของตัวรถ

3.10 มีอุปกรณ์รัยสำหรับล้ออุปกรณ์ต่างๆ ที่ใช้ระบบไฮดรอลิกให้อยู่ในตำแหน่งคงที่ในกรณีที่ยานไฮดรอลิกรั่วหรือขาดในกรณีที่เกิดการขัดข้อง หรือเสียหายเกี่ยวกับไฮดรอลิก

3.11 ด้านบนกระเช้าติดตั้งแท่นป็นนิจสามารถนิจเป็นลำและเป็นฝอยได้ทำด้วยโลหะสามารถทนแรงดันได้ไม่น้อยกว่า 600 ปอนด์/ตารางนิ้ว เป็นเวลา 60 นาที โดยไม่เกิดรอยร้าวซึม โดยผ่านการทดสอบและรับรองจากสถาบันทางเทคโนโลยีและวิศวกรรมหรืออาชีวศึกษาซึ่งเป็นสถาบันของรัฐ โดยมีผลทดสอบและรับรองมาแสดงในวันยื่นเอกสาร

4. แท่นป็นนิจน้ำ

4.1 แท่นป็นนิจน้ำ / โฟมผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ มอก. 9001-2552 (ISO 9001:2008) ในขอบข่ายวันออกแบบการพัฒนาการผลิตและบริการซ่อมแซมหลังการขาย ติดตั้งอยู่บนตัวรถสามารถควบคุมการนิจที่ด้านหลังด้วยจับหมุนนิจได้รอบตัว 360 องศา ทำมุมกดได้ไม่น้อยกว่า 20 องศา และมุมเงยได้ไม่น้อยกว่า 60 องศา แท่นป็นนิจสามารถนิจเป็นลำและเป็นฝอยได้ทำด้วยโลหะสามารถทนแรงดันได้ไม่น้อยกว่า 600 ปอนด์/ตารางนิ้ว เป็นเวลา 60 นาที โดยไม่เกิดรอยร้าวซึม โดยผ่านการทดสอบและรับรองจากสถาบันทางเทคโนโลยีและวิศวกรรมหรืออาชีวศึกษาซึ่งเป็นสถาบันของรัฐ โดยมีผลทดสอบและรับรองมาแสดงในวันยื่นเอกสาร

4.2 มีคันบังคับวาล์วปิด-เปิด ที่แท่นป็นนิจน้ำ

5. ระบบผสมโฟม

5.1 เป็นระบบผสมโฟมที่ออกแบบใช้กับน้ำยาโฟมทุกชนิด สามารถเลือกเปลี่ยนใช้นิจน้ำหรือโฟมดับเพลิงได้โดยทันที

5.2 ออกแบบมาสำหรับการใช้งานกับน้ำยาโฟมที่รับจากภายในและภายนอกตัวรถได้ทุกประเภท

5.3 สามารถปรับปริมาณอัตราการจ่ายน้ำยาโฟม เพื่อผสมกับน้ำได้ไม่น้อยกว่า 6 %

5.4 สามารถส่งน้ำยาโฟมผสมกับน้ำและนิจออกได้ทุกทางจ่าย อุปกรณ์ผสมโฟมออกแบบให้ใช้เครื่องสูบน้ำดับเพลิงโดยเฉพาะ ติดตั้งอย่างเหมาะสมและควบคุมการใช้งานได้โดยสะดวกที่แผงควบคุมการทำงานของระบบดับเพลิง

5.5 มีระบบล้างท่อทางดับเพลิงทั้งระบบ

6. ถังบรรจุโฟม

6.1 ถังบรรจุโฟมทำด้วยโลหะชุบซิงค์ป้องกันสนิม ขนาดบรรจุของถังโฟมไม่น้อยกว่า 500 ลิตร ภายในถังโฟมมีแผ่นกันกระแทกและเสริมความแข็งแรงของถังส่วนบนมีช่อง สำหรับเติมน้ำยาโฟม พร้อมฝาปิดล็อกได้และมีอุปกรณ์ส่วนประกอบครบถ้วน

6.2 มีท่อทางส่งน้ำโฟม และส่วนประกอบอื่นตามมาตรฐานผู้ผลิต

6.3 น้ำยาโฟมเป็นน้ำยาโฟมเอนกประสงค์ชนิด AQUEOUS FILM FORMING FOAM (AFFF) 3 %

7. ชุดรีนม้วนสายดับเพลิง

7.1 มีชุดรีนม้วนสายดับเพลิง จำนวน 1 ชุด ติดตั้งอยู่ในพื้นที่ที่เหมาะสมต่อการปฏิบัติงานที่มีสายฉีดชนิดทนแรงดันใช้งาน (WORKING PRESSURE) ไม่น้อยกว่า 15 บาร์ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1 นิ้ว ยาวไม่น้อยกว่า 20 เมตร ม้วนเก็บได้ด้วยมือหมุน

7.2 ชุดรีนม้วนสายดับเพลิงต้องออกแบบติดตั้งให้สะดวกต่อการหยิบใช้งานสามารถดึงสายฉีดออกได้สะดวก โดยสายไม่เสียดสีกับตัวถังรถ

7.3 ชุดรีนม้วนสายผลิตจากโรงงานที่ได้รับรองระบบคุณภาพ มอก. 9001-2552 (ISO 9001:2008) ในขอบข่ายการออกแบบการพัฒนาการผลิตและบริการซ่อมแซมหลังการขายและต้องรับแรงดันไม่น้อยกว่า 500 ปอนด์ / ตารางนิ้ว ขณะที่ปล่อยแรงดันค้างไว้ 60 นาที โดยไม่เกิดการรั่วซึมโดยมีผลทดสอบจากภาคส่วนเทคโนโลยีอุตสาหกรรม สถาบันการศึกษาของรัฐ มาแสดงในวันยื่นเอกสาร

8. อุปกรณ์ดับเพลิงประจำรถ

8.1 มีท่อสูบน้ำตัวหนอน (HARD SUCTION) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางตามมาตรฐานผู้ผลิต ยาว รวมกัน ไม่น้อยกว่า 30 ฟุต หรือเป็นท่อนต่อตัวกันวางอยู่ด้านข้างของตัวรถทั้งสองด้าน

8.2 หัวกรอง (STRAINER) พร้อมล้นกันน้ำไหลกลับและห่วงสำหรับดึงระบายน้ำทิ้งสำหรับสวมต่อปลายท่อสูบน้ำ จำนวน 1 ชุด

8.3 ตะกร้าสวมปลายท่อสูบน้ำทำจากโลหะปลอดสนิมพับเก็บได้ จำนวน 1 ชุด

8.4 เชือกไนลอนพร้อมขอเกี่ยว สำหรับดึงล้นหัวกรอง ยาวไม่น้อยกว่าเส้นละ 15 เมตร จำนวน 1 เส้น

8.5 ที่ขันข้อต่อท่อสูบน้ำ จำนวน 2 อัน

8.6 สายส่งน้ำดับเพลิงชนิดทอจากเส้นใยสังเคราะห์ ภายในอาบยางสังเคราะห์และเคลือบสารเคมีภายนอกเคลือบใยสังเคราะห์ พร้อมข้อต่อสวมเร็ว ขนาด 2.5 นิ้ว พันด้วยลวดชุบสังกะสี (HOT DIFGALVANIZE) ด้วยเครื่องพันลวด ติดตั้งในช่องเก็บสายบนตัวรถ โดยมีลักษณะของสายส่งน้ำดับเพลิง ดังนี้

8.6.1 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 2.5 นิ้ว ยาวไม่น้อยกว่าเส้นละ 20 เมตร จำนวน 3 เส้น

8.6.2 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 1.5 นิ้ว ยาวไม่น้อยกว่าเส้นละ 20 เมตร จำนวน 2 เส้น

8.7 หัวฉีดน้ำยาโฟมดับเพลิงพร้อมอุปกรณ์ปรับการฉีดเป็นลำและการแพร่กระจายเป็นรูปพัดได้ ปิด-เปิด ด้วยวาล์วบนคันโยกมีที่จับสำหรับฉีด จำนวน 1 ชุด

8.8 หัวฉีดม่านน้ำโดยฉีดน้ำเป็นม่านหมอกได้ จำนวน 1 ชุด

8.9 ข้อแยกสามทางมีทางน้ำเข้า 1 ทาง ทางออก 2 ทาง พร้อมข้อต่อสวมเร็ว วาล์วปิด-เปิด และมีหูหิ้วสะดวกต่อการใช้งาน จำนวน 1 ชุด

8.10 ข้อต่อแปลงเกลียว (ADAPTOR) สำหรับต่อกับท่อคู่กับหัวประปาดับเพลิง (เกลียวหัวประปาตามมาตรฐานของการประปาส่วนภูมิภาค)

8.11 ประแจขันเปิดวาล์วหัวประปาดับเพลิงรูปตัว T จำนวน 1 อัน

8.12 ประแจขันหัวประปาแบบปรับขนาดได้ จำนวน 1 อัน

8.13 ชะแลงขนาดยาวไม่น้อยกว่า 36 นิ้ว จำนวน 1 อัน

8.14 ขอสักค้ำไม้ยาวไม่น้อยกว่า 7 ฟุต จำนวน 1 อัน

8.15 ฝาประกบสายกันรั่ว 2.5 นิ้ว จำนวน 2 อัน

8.16 ที่รั้งสายดับเพลิง จำนวน 2 เส้น

8.17 เครื่องดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง (DRY CHEMICAL) ขนาด 15 ปอนด์ จำนวน 2 ถัง

8.18 ไฟฉายมือถือ จำนวน 1 ชุด

8.19 ขวานดับเพลิงด้ามยาวขนาด 6 ปอนด์ จำนวน 1 ด้าม

8.20 เสือคล้องดับเพลิง 2 ตัว

8.21 ถังมือดับเพลิง 2 ถัง

8.22 รองเท้าดับเพลิง 2 คู่

8.23 หมวกดับเพลิง 2 ใบ

8.24 สะพานข้ามสายสูบน้ำ จำนวน 1 ชุด , ประแจบล็อกถอดล้อ จำนวน 1 ชุด แม่แรงไฮดรอลิก จำนวน 1 ชุด ชุดคัดจารบี จำนวน 1 ชุด ยางอะไหล่พร้อมกงล้อ จำนวน 1 ชุด เครื่องมือประจำรถของโรงงานผู้ผลิต จำนวน 1 ชุด

9. อื่นๆ

9.1 ข้อต่อที่ใช้ในการดับเพลิงเป็นแบบข้อต่อสวมเร็วขนาด 2.5 นิ้ว

9.2 ข้อต่อท่อคู่เป็นแบบเกลียวมาตรฐาน

9.3 สามารถควบคุมวาล์วเปิด-ปิด น้ำทั้งหมดได้ทุกตำแหน่งที่ควบคุมเครื่องสูบน้ำ

9.4 มีแผ่นป้ายโลหะตัวอักษรภาษาไทยชนิดติดเป็นตัวนูนปิดบอกลักษณะต่างๆ เช่น มาตรฐาน วาล์วต่างๆ ที่แผงควบคุมใช้เครื่องสูบน้ำดับเพลิง และท่อทางคูทางจ่ายของรถยนต์บรรทุกน้ำ

9.5 มีแผ่นป้ายโลหะแสดงระบบท่อทางดับเพลิงให้เข้าใจง่ายติดไว้ให้เห็นชัด บริเวณแผงควบคุมใช้เครื่องสูบน้ำดับเพลิง

9.6 อุปกรณ์ดับเพลิงที่ไม่ระบุให้ยึดติดกับตัวรถ ให้เก็บไว้ในตู้เก็บอุปกรณ์ ที่มีชั้นหรือลิ้นชักออกแบบให้สะดวกต่อการหยิบใช้งานได้รวดเร็ว

9.7 หนังสือคู่มือการใช้งานรถยนต์และเข้าศูนย์บริการ 1 เล่ม

9.8 หนังสือคู่มือการใช้งาน (OPERATING AND MAINTENANCE MANUAL) จำนวน 1 เล่ม

9.9 หนังสือคู่มือการใช้และบำรุงรักษารถยนต์ดับเพลิงแบบถ่วงน้ำในตัวพร้อมกระเช้ากู้ภัย จำนวน 1 เล่ม

9.10 จดทะเบียนพร้อมโอนกรรมสิทธิ์ให้เป็นของผู้ซื้อก่อนการเบิกจ่ายเงิน กำหนดส่งมอบงานภายใน 120 วัน โดยผู้ขายต้องจดทะเบียนเป็นของผู้ขายก่อนการตรวจรับและการเบิกจ่ายเงิน

- ผู้เสนอราคาต้องเสนอเอกสารทางเทคนิคตรงตามคุณสมบัติที่ทางหน่วยงานกำหนดผู้เสนอราคาที่เสนอรายละเอียดทางเทคนิคแตกต่างจากที่กำหนดคณะกรรมการสงวนสิทธิ์ที่จะไม่รับพิจารณาคุณสมบัติ

9.11 ผู้ขายต้องรับประกันการชำรุดเสียหายอันเกิดจากการใช้งานตามปกติ ระยะเวลาอย่างน้อย 1 ปี

9.12 ราคาที่เสนอขายเป็นราคารวมภาษีต่างๆ และค่าธรรมเนียมทุกชนิด การจดทะเบียนผู้ขายจะต้องดำเนินการจดทะเบียนให้แล้วเสร็จภายใน 15 วัน นับจากวันที่คณะกรรมการตรวจรับเรียบร้อยแล้ว

9.13 จะต้องจัดเจ้าหน้าที่ฝ่ายเทคนิคจากโรงงานผู้ผลิตให้คำแนะนำและวิธีการใช้ ตลอดจนการบำรุงรักษา ระดับเพลิงให้กับเจ้าหน้าที่ผู้ใช้งานและช่างซ่อมบำรุง

9.14 พันสีตราสัญลักษณ์โลโก้ตามระเบียบของกระทรวงมหาดไทยกำหนด

ข้อกำหนดเพิ่มเติม

- ผู้จำหน่ายต้องมีการรับประกันผลิตภัณฑ์เนื่องจากการใช้งานตามปกติเป็นเวลาไม่น้อยกว่า 1 ปี หากชำรุดเสียหายในระยะเวลาที่รับประกัน ผู้ขายต้องจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้งานได้ตามปกติ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น และดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน 15 วัน นับแต่วันที่ผู้ขายได้รับแจ้ง
- โรงงานผู้ผลิตรถยนต์ดังกล่าว ต้องเป็นโรงงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐานอุตสาหกรรม (มอก.) หรือ ร.ง.4
- ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกตามข้อกำหนดมาแสดงในวันยื่นซอง
- ผู้เสนอราคาต้องแนบหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายตามข้อกำหนดมาแสดงในวันยื่นซอง
- ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิตหรือประกอบรถยนต์บรรทุกดับเพลิงแบบถังน้ำในตัวพร้อมกระเช้ากู้ภัยความสูงไม่น้อยกว่า 15 เมตร โดยมีโรงงานเป็นของตนเอง หรือได้รับการแต่งตั้งเป็นตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานที่มีอำนาจเต็มโดยแนบหลักฐานใบแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายพร้อมแนบเอกสารหลักฐานใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง.4) มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา
- ผู้เสนอราคารายใดที่เสนอรายละเอียดและหลักฐานไม่ถูกต้องตามประกาศและเงื่อนไขที่กำหนดคณะกรรมการจะไม่รับพิจารณาใบเสนอราคาของผู้เสนอราคารายนั้น
- ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่างๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการตามที่สำนักงานเทศบาลตำบลบ้านหาดกำหนด
- จดทะเบียนพร้อมโอนกรรมสิทธิ์รถยนต์ให้เป็นของผู้ซื้อก่อนการเบิกเงิน
- ผู้ขายจะต้องส่งมอบรถให้กับเทศบาลตำบลบ้านหาด ในสภาพที่พร้อมใช้งานได้ทันที มีอุปกรณ์ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตครบถ้วน พร้อมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง ณ เทศบาลตำบลบ้านหาด ภายใน 120 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย

ราคากลางของทางราชการดังกล่าว ไม่ถือว่าผูกพันที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องพิจารณาไปตามนั้น ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้อง
รับผิดชอบในการยื่นราคาและเสนอราคาจะเอาราคากลางของทางราชการมาปฏิเสธความรับผิดชอบหรือเรียกร้องราคา
งานเพิ่มเติมในภายหลังไม่ได้

ผู้มีสิทธิยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

1. เป็นผู้มีอาชีพผลิต หรือ ตัวแทนจำหน่าย ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่งที่ประมูลซื้อ ด้วยระบบ
อิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว โดยมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากบริษัทผู้นำเข้าหรือผู้ผลิตโดยตรง
2. ไม่เป็นผู้ที่ถูกกระบุชื่อไว้ในรายชื่อผู้ทำงานหรือผิคนัดส่งมอบครุภัณฑ์ของทางราชการและได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว
3. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกันซึ่งอาจปฏิเสธ ไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอราคา
ได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์ความคุ้มกัน เช่นว่านั้น
4. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้าเสนอราคาให้แก่เทศบาลตำบลบ้านดาด
และ/หรือต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันระหว่างผู้ยื่นข้อเสนอกับผู้ให้บริการตลาดกลางอิเล็กทรอนิกส์ ณ วัน
ประกาศประมูลฯ หรือ ไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาเป็นธรรมในการประมูลซื้อครุภัณฑ์ด้วย
ระบบอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
5. ต้องมีผลงานการจำหน่ายหรือผลิตครุภัณฑ์ประเภทเดียวกันกับงานที่ประมูลซื้อในวงเงิน ไม่น้อยกว่าร้อยละ
ห้าสิบของแต่ละโครงการที่ประมูลซื้อ และเป็นผลงานคู่สัญญา โดยตรงกับส่วนราชการ หน่วยงานตามกฎหมายว่า
ด้วยระเบียบบริหารราชการส่วนท้องถิ่น หน่วยงานอื่นซึ่งมีกฎหมายบัญญัติให้มีฐานะเป็นราชการส่วนท้องถิ่น
รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานเอกชนที่เทศบาลตำบลเชือลือ

ในการกำหนดรับฟังคำชี้แจงรายละเอียดเพิ่มเติม อนึ่งหากนิติบุคคลหรือบุคคลธรรมดาที่จดทะเบียน
ภาษีมูลค่าเพิ่มรายได้ ไม่มาฟังคำชี้แจงถือว่ารับทราบรายละเอียดต่าง ๆ แล้ว การชี้แจงนี้ถือเป็นภาระ/หน้าที่ ความ
รับผิดชอบของผู้ซื้อเอกสารการประมูลที่จะต้องรับฟังคำชี้แจงด้วยตนเองหรือไม่ฟังก็ได้ โดยเทศบาลตำบลบ้านดาด
จะถือว่าผู้ซื้อเอกสารการประมูลได้ทราบข้อมูล ตลอดจนปัญหาและอุปสรรคต่าง ๆ ดีแล้ว เมื่อมีปัญหาและอุปสรรค
ในเวลาส่งมอบพัสดุจะนำมาอ้างให้พ้นผิดในภายหลังไม่ได้ โดยเทศบาลตำบลบ้านดาดจะชี้แจงให้ทราบในวันที่ผู้ด้ามา
ซื้อเอกสารหากมีข้อสงสัยให้สอบถามทางเทศบาลตำบลบ้านดาดได้ในวันนั้นเลย

อนึ่ง ผู้ยื่นข้อเสนอต้องวางหลักประกันซองพร้อมกับการยื่นเอกสารการประมูลฯ โดยใช้หลักประกัน
อย่างหนึ่งอย่างใด ตามเงื่อนไขในเอกสารการประมูลจ้าง ข้อ5 เป็นเงิน 585,000.-บาท (ห้าแสนแปดหมื่นห้าพันบาทถ้วน)

สำหรับหนังสือค้ำประกันตามแบบดังระบุในเอกสารประมูลการซื้อด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ข้อ 1.5(1)
ต้องมีผลใช้บังคับตั้งแต่วันยื่นเอกสารประมูลซื้อ จนถึงวันสิ้นสุดกำหนดยื่นราคา กรณีหลักประกันซองเป็นเช็คที่
ธนาคารส่งจ่ายให้แก่ เทศบาลตำบลบ้านดาด ถ้าการนำเช็คเข้าฝากบัญชีธนาคาร จะต้องเสียค่าใช้จ่ายหรือถูกหัก
ค่าธรรมเนียมการเรียกเก็บเงินตามเช็ค ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบในค่าใช้จ่ายหรือค่าธรรมเนียม
ดังกล่าวทั้งหมด

การซื้อพัสดุครุภัณฑ์ในครั้งนี้ จะดำเนินการโดยใช้จ่ายจากเงินจ่ายขาดสะสม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 เพื่อแก้ไขปัญหายะมูลฝอยที่มีจำนวนมากและเพื่อแก้ไขปัญหการปฏิบัติงานจุดที่สูง ซ่อมบำรุง สาธารณูปโภค เช่น การซ่อมไฟฟ้า ตัดตกแต่งกิ่งไม้ตามจุดต่างๆ ภายในชุมชน จัดการสิ่งแวดล้อม การกักขังน้ำเสีย เคลื่อนย้ายวัสดุ ติดตั้งอุปกรณ์และสนับสนุนการทำงานในที่สูงเทศบาลตำบลบ้านดาดสงวนสิทธิ์ที่จะยกเลิกการประมูลฯ หากไม่ได้รับอนุมัติเงินงบประมาณในการประมูลฯ ครั้งนี้

กำหนดขึ้นเอกสารประมูลด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ในวันที่ 18 เมษายน 2556 เวลา 10.00 น. ถึงเวลา 16.30 น. โดยยื่นเสนอราคารวม ณ สำนักงานเทศบาลตำบลบ้านดาด อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี และ ประกาศรายชื่อผู้มีสิทธิได้รับการคัดเลือกให้เข้าเสนอราคาใน วันที่ 19 เมษายน 2556 เวลา 14.00 น. เป็นต้นไป

/ ผู้สนใจติดต่อขอซื้อเอกสารประมูลด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ E1/2556 ในราคาชุดละ 5,000.- บาท (- เจ็ดพันบาทถ้วน-) ได้ที่ กองคลัง เทศบาลตำบลบ้านดาด ระหว่างวันที่ 29 มีนาคม 2556 ถึงวันที่ 9 เมษายน 2556 ดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ www.gprocurement.go.th หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข 0-4212-0429 ต่อ 15 ในวัน และเวลาราชการ

ประกาศ ณ วันที่ 29 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2556

(ลงชื่อ).....

(นายสมัย น้อยรามสุนย์)

นายกเทศมนตรีตำบลบ้านดาด